

LEY FEDERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA  
GUBERNAMENTAL (LFTAIPG)

Cuernavaca, Mor., a 11 de mayo de 2011.

Estimado Ciudadano,

En atención a su solicitud número 0912000015611 recibida el 13 de abril de 2011, misma que a continuación se transcribe:

*"La información que requiero es:*

**ACERCA DE LA CARRETERA Y CASETA MÉXICO-CUERNAVACA (CASETA NO. 1)**

*-Cuál es el costo total anual (de 2005 a 2011) por la operación, incluyendo la caseta, de la carretera México-cuernavaca.*

*-Cuáles han sido los costos totales por el mantenimiento y mejoras de la misma carretera y caseta en el periodo de 2005 a 2011. Desglosado por año y por la caseta y carretera.*

*-Cuáles han sido estas mejoras y mantenimiento desglosado por año y por carretera y caseta.*

*-Cuáles han sido los ingresos totales obtenidos por las cuotas pagadas en la caseta México-cuernavaca en el periodo 2005-2011, desglosado por año.*

*-Cuántos vehículos han cruzado la caseta de la carretera México-cuernavaca en el periodo de 2005 a 2011. Desglosado por año y tipo de vehículo dependiendo de la tarifa pagada.*

**ACERCA DE LA CARRETERA (EL TRAMO DE 8KM QUE VA DE LA CASETA 24 AL ENTRONQUE CON LA CARRETERA MÉXICO CUERNAVACA) Y CASETA DE TEPOZTLÁN (CASETA NO. 24)**

*-Cuál es el costo total anual (de 2005 a 2011) por la operación, incluyendo la caseta, del tramo de 8km de la carretera México-cuernavaca a la caseta de Tepoztlán.*

*-Cuáles han sido los costos totales por el mantenimiento y mejoras de la misma carretera y caseta en el periodo de 2005 a 2011. Desglosado por año y por la caseta y carretera.*

*-Cuáles han sido estas mejoras y mantenimiento desglosado por año y por carretera y caseta.*

*-Cuáles han sido los ingresos totales obtenidos por las cuotas pagadas en la caseta de Tepoztlán en el periodo 2005-2011, desglosado por año.*

*-Cuántos vehículos han cruzado la caseta de Tepoztlán en el periodo de 2005 a 2011. Desglosado por año y tipo de vehículo dependiendo de la tarifa pagada.*

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**

**LEY FEDERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA  
GUBERNAMENTAL (LFTAIPG)**

Al respecto, anexo se servirá encontrar la información proporcionada a esta Unidad de Enlace por el Subdirector de Supervisión de Operación, C. Javier Rodarte de la Rosa mediante oficio SSO/0154/2011, con la información relativa de las plazas de cobro No. 1 Tlalpan y No. 24 Tepoztlán, del periodo 2006 a la fecha (se anexan 2 hojas).

Asimismo, el Gerente de Licitaciones y Administración de Contratos, Ing. Ciro Marbán Malpica, mediante oficio G.L.A.C./0736/2011, proporciona la información entregada por la Gerencia de Control de Obra en base a los registros del Sistema Integral para la Administración de Capufe (SIAC) misma que da respuesta a lo que corresponde a las mejoras y mantenimiento de la Autopista México-Cuernavaca (se anexan 3 hojas).

Con relación a cuáles han sido los ingresos obtenidos por las cuotas pagadas en la caseta México-Cuernavaca en el periodo 2005-2011, desglosado por año; así como cuántos vehículos han cruzado la caseta de la carretera México-Cuernavaca en el periodo de 2005 a 2011, desglosado por año y tipo de vehículo dependiendo de la tarifa pagada. Al respecto, anexo encontrará la respuesta proporcionada por el Subdirector de Análisis Estadístico y Política Tarifaria, Ing. Víctor Manuel Mendoza Morales, con la información relativa al aforo vehicular desglosado de manera mensual, por tipo de vehículo, así como el ingreso anual de las plazas de cobro Tlalpan y Tepoztlán, correspondiente al periodo de 2005 a marzo de 2011 (se anexan 7 hojas).

Asimismo, el Delegado Regional IV Zona Centro Sur, Arq. Miguel Ángel Bucio Reta, mediante oficio DRIVZCS/O.D./0869/2011, proporciona la información por parte de la Subdelegación de Operación correspondiente a el costo de mantenimiento de las Plazas de Cobro 1 Tlalpan y 24 Tepoztlán del año 2005, por su parte la Subdelegación Técnica anexa la información del mantenimiento de los tramos México-Cuernavaca y la Pera-Cuautla, de los años 2005 y 2006 (se anexan 2 hojas).

Sin otro particular, quedo a sus apreciables órdenes.

**Atentamente**



**Lic. Claudia E. Jiménez Cejas**  
Titular de la Unidad de Enlace  
Caminos y Puentes Federales de Ingresos  
y Servicios Conexos  
P.A. Pablo Álvarez Rodríguez  
Gerente de Seguimiento y Supervisión  
En términos de lo dispuesto en el artículo 58  
del Estatuto Orgánico de CAPUFE DOF 13-Dic-2006



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



"2011, Año del Turismo en México"

Información en respuesta a la solicitud No. 0912000015611.

**PLAZA DE COBRO NO. 1 TLALPAN:**

**COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO.-**

2005	Sin precisar
2006	317,197.12
2007	1'910,734.48
2008	4'745,015.70
2009	2'356,508.80
2010	3'707,811.72
2011	1'160,229.19

(15) **MEJORAS REALIZADAS:** CAMBIO DE FALDONES EN TECHUMBRE, REPOSICIÓN DE LUMINARIAS, APLICACIÓN DE PINTURA EN INMUEBLES, PINTURA EN SAÑALAMIENTO, CAMBIO DE PISO EN ÁREA DE OFICINAS, MANTENIMIENTO A EQUIPOS ELÉCTRICOS E INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL, MANTENIMIENTO A INSTALACIONES HIDROSANITARIAS, REMODELACIÓN DE BAÑOS DE AMBOS CUERPOS, REPARACIÓN DE CANCELERÍA Y CRISTALES, ASPECTOS DE JARDINERÍA.

**PLAZA DE COBRO NO. 24 TEPOZTLAN:**

**COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO.-**

2005	Sin precisar
2006	311,947.12
2007	1'163,641.78
2008	2'551,399.00

DIRECCIÓN DE OPERACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE SUPERVISIÓN DE OPERACIÓN



**caminos y puentes  
federales**



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



"2011, Año del Turismo en México"

2009	1'082,142.80
2010	546,215.27
2011	721,661.32

3

**MEJORAS REALIZADAS:** REPOSICIÓN DE LUMINARIAS, APLICACIÓN DE PINTURA EN INMUEBLES, PINTURA EN SAÑALAMIENTO, CAMBIO DE PISO EN ÁREA DE OFICINAS, MANTENIMIENTO A EQUIPOS ELÉCTRICOS E INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL, MANTENIMIENTO A INSTALACIONES HIDROSANITARIAS, MANTENIMIENTO A BAÑOS DE AMBOS CUERPOS, REPARACIÓN DE CANCELERÍA Y CRISTALES.

**Dirección Técnica**  
**Subdirección de Evaluación de Obra**  
**Gerencia de Control de Obra**



**Ing. Ciro Marban Malpica**  
**Gerente de Licitaciones y Administración de Contratos**  
**Presente**

**G.C.O. / 035 / 2011**

9 de mayo de 2011

**Asunto:** Atención a solicitud de información de IFAI  
No. 0912000015611 del 14 de abril de 2011

En alcance a mi similar G.C.O./034/2011 y en atención a su tarjeta sin número, de fecha 4 de mayo de 2011, a través de la cual solicitó complementar la respuesta a la solicitud de información de IFAI No. 0912000015611, de fecha 14 de abril de 2011, del C. Manuel José Contreras Maya, dado que existió un error en su solicitud original respecto al periodo. Al respecto, hago de su conocimiento que no se cuenta con la información correspondiente al periodo (2005-2006); Sin embargo, a fin de que usted en posibilidades de atender la solicitud de información en comento, con base en los registros del Sistema Integral para la Administración de Capufe (SIAC), se presenta la información correspondiente al periodo 2007 - 2011, de acuerdo a lo siguiente:

Para la autopista: **México - Cuernavaca:**

Durante el ejercicio **2011**, se cuenta con una inversión de \$63,307,289.35 (Sesenta y tres millones trescientos siete mil doscientos ochenta y nueve pesos con treinta y cinco centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Suministro y colocación de microcarpeta de la caseta "Tlalpan" al Km 32+000 y del Km 58+000 al 60+00 incluye renivelación de acotamientos del Km 58+000 al 64+800, ambos cuerpos, Supervisión y control de calidad de los trabajos de obra; Mantenimiento menor del Km 18+960 al 80+500, Mantenimiento menor de 52 estructuras, Supervisión y control de calidad de los trabajos de mantenimiento menor; Suministro y colocación de defensa metálica de tres crestas; Inspección visual de 54 estructuras tradicionales; Inspección visual de 1 estructuras especiales y Supervisión de la ejecución de las obras del programa de seguridad carretera.

Durante el ejercicio **2010**, se contó con una inversión de \$18,135,241.19 (Dieciocho millones ciento treinta y cinco mil doscientos cuarenta y un pesos con diecinueve centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Estudio para definir los retornos a desnivel de la autopista; Mantenimiento menor del Km 18+960 al 80+500, Mantenimiento menor de 52 estructuras, Supervisión y control de calidad de los trabajos de mantenimiento menor; Construcción de rampa de emergencia en la pera Km 66+300 (segunda asignación), Supervisión y control de calidad de la obra (segunda asignación); Suministro y colocación de defensa metálica de tres crestas; Inspección visual de 52 estructuras tradicionales.

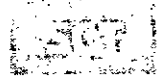
Durante el ejercicio **2009**, se contó con una inversión de \$192,814,325.84 (Ciento noventa y dos millones ochocientos catorce mil trescientos veinticinco pesos con ochenta y cuatro centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Estudio y proyecto para la atención de la emergencia técnica del talud de los cortes del km. 26+160 al km. 26+800 y del km. 28+100 al km. 28+240 cuerpo "A"; Atención de la emergencia técnica del talud de los cortes del km. 26+160 al km. 26+800 y del km. 28+100 al km. 28+240 cuerpo "A"; Suministro y colocación de micro carpeta del km 32+000 al km 80+500 ambos cuerpos, Supervisión y control de calidad de la obra; Mantenimiento menor del Km 18+960 al 80+500, Mantenimiento menor de 52 estructuras, Supervisión y control de calidad de los trabajos de mantenimiento menor; Construcción de rampa de emergencia en la pera Km 66+300 (primera asignación), Supervisión y control de calidad de la obra (primera asignación); Inspección visual de 52 estructuras tradicionales.

Hoja 1 de 3

**Dirección Técnica**  
**Subdirección de Evaluación de Obra**  
**Gerencia de Control de Obra**



SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA  
Y TRANSPORTES



Durante el ejercicio 2008, se contó con una inversión de \$102,214,952.92 (Ciento dos millones doscientos cuatro mil novecientos cincuenta y dos pesos con noventa y dos centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Ampliación del sistema de drenaje de las alcantarillas del Km 37+000 al 43+500, Supervisión de la obra; Suministro y colocación de jaula de protección a base de estructura metálica en el PIP del Km 33+950; Inspección detallada y proyecto de reparación del PSV ubicado en el Km. 70+500, cuerpos "A" y "B"; Mantenimiento menor del Km 18+960 al 80+500, Mantenimiento menor de 45 estructuras, Supervisión y control de calidad de los trabajos de mantenimiento menor; Inspección en estructuras de tipo especial; Recuperación de sobreelevación y nivelación con mezcla asfáltica en puntos negros, Supervisión y control de calidad de la obra; Fabricación y colocación de señales electrónicas y radares de velocidad; Fabricación y colocación de señalamiento horizontal y vertical y dispositivos de seguridad; Suministro y colocación de malla uniforme de alta tensión en límites del derecho de vía, cerca tubular y malla triple nudo en tramos aislados; Suministro e instalación de la señalización de las rutas históricas de México en el marco del bicentenario de la independencia y centenario de la revolución, en lo relativo a la campaña de Hidalgo; Inspección visual de 45 estructuras tradicionales.

Durante el ejercicio 2007, se contó con una inversión de \$10,520,643.12 (Diez millones quinientos veinte mil seiscientos cuarenta y tres mil pesos con doce centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Evaluación de la superficie de rodamiento Open Graded del Km. 23+000 al 80+500 ambos cuerpos; Trabajos para la atención de la emergencia técnica del Km. 29+600 al 29+450, construcción de muro de contención, Supervisión y control de calidad de la obra; Trabajos para la atención de la emergencia técnica del Km 29+600 al 29+450, anclaje del muro de contención; Mantenimiento menor del Km 18+960 al 80+500, Supervisión y control de calidad de los trabajos de mantenimiento menor; Trabajos diversos de conservación de deshierbe del derecho de vía, pintura en guarniciones, bordillos, barandales, parapetos, pintura en defensa metálica, señalamiento horizontal, vertical, defensa metálica, etc., en 6 PIVs., 7 PSVs., 18 PIPs, 13 PSP y 1 PSFC, Supervisión y control de calidad de los trabajos diversos de conservación; Estudio y proyecto para la conducción de aguas residuales de la plaza de cobro no.- 1 "Tlalpan ", Km. 23 + 360; Recopilación y procesamiento de información para el sistema de gestión de pavimentos.

Para la autopista: La pera – Cuautla:

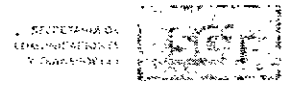
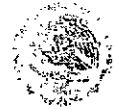
Durante el ejercicio 2011, se cuenta con una inversión de \$7,362,597.86 (Siete millones trescientos sesenta y dos mil quinientos noventa y siete pesos con ochenta y seis centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Mantenimiento menor del km 80+500 al 95+000 y del km 0+000 al 34+200, Mantenimiento menor de 51 estructuras, Supervisión y control de calidad de los trabajos de mantenimiento menor; así como, Inspección visual de 53 estructuras tradicionales.

Durante el ejercicio 2010, se contó con una inversión de \$7,175,215.60 (Siete millones ciento setenta y cinco mil doscientos quince pesos con sesenta centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Suministro y colocación de defensa metálica de tres crestas; Mantenimiento menor Km. 0+000 al 34+200, Trabajos de mantenimiento menor en 51 estructuras, Supervisión de las obras de: Mantenimiento menor Km. 0+000 al 34+200 y Trabajos de mantenimiento menor en 51 estructuras; Inspección visual de 53 estructuras tradicionales.

Durante el ejercicio 2009, se contó con una inversión de \$5,151,143.48 (Cinco millones ciento cincuenta y un mil ciento cuarenta y tres pesos con cuarenta y ocho centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Mantenimiento menor Km. 0+000 al 34+200, Trabajos de mantenimiento menor en 51 estructuras, Supervisión de las obras de: Mantenimiento menor Km. 0+000 al 34+200 y Trabajos de mantenimiento menor en 51 estructuras; Inspección visual de 53 estructuras tradicionales.

Hoja 2 de 3

**Dirección Técnica**  
**Subdirección de Evaluación de Obra**  
**Gerencia de Control de Obra**




Durante el ejercicio 2008, se contó con una inversión de \$11,788,580.40 (Once millones setecientos ochenta y ocho mil quinientos ochenta pesos con cuarenta centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Suministro e instalación de la señalización de las rutas históricas de México en el marco del bicentenario de la independencia y centenario de la revolución, en lo relativo a la campaña de Hidalgo; Mantenimiento menor Km. 0+000 al 34+200, Trabajos de mantenimiento menor en 45 estructuras, Supervisión de las obras de: Mantenimiento menor Km. 0+000 al 34+200 y Trabajos de mantenimiento menor en 45 estructuras; Inspección visual de 45 estructuras tradicionales y Revalidación del contrato 2007, correspondiente a la modernización del distribuidor vial Cuatlixco ubicado en el km. 34+153.

Durante el ejercicio 2007, se contó con una inversión de \$177,463,436.98 (Ciento setenta y siete millones cuatrocientos sesenta y tres mil cuatrocientos treinta y seis mil pesos con noventa y ocho centavos); comprendiendo las obras y servicios siguientes: Rehabilitación del pavimento del km. 3+000 al km. 27+000 cuerpo único, Supervisión de la obra; Mantenimiento menor, Supervisión del mantenimiento menor; Adecuación del proyecto de modernización del distribuidor vial Cuatlixco ubicado en el km. 34+153, Modernización del distribuidor vial Cuatlixco ubicado en el km. 34+153, Supervisión de la obra; Recopilación y procesamiento de información para el sistema de gestión de pavimentos; Trabajos diversos de conservación de deshierbe del derecho de vía, pintura en guarniciones, bordillos, barandales, parapetos, pintura en defensa metálica, señalamiento horizontal, vertical, defensa metálica, etc., en 6 puentes, 3 PIVs., 11 PSVs., 7 PIPs, 17 PSP y 1 PSFFCC, Supervisión de la obra; Reposición de losas de concreto hidráulico aisladas en zona de carriles de la plaza de cobro no.- 1 bis Tres Marias cuerpo "A", tramo México - Cuernavaca, plaza de cobro no.- 56 bis Taxco del C.D. Rancho Viejo - Taxco, plaza de cobro no.- 56 Zacapalco del C.D. Zacapalco - Rancho Viejo, plaza de cobro no.- 24 Tepoztlán, plaza de cobro no.- 25 Oacalco del C.D. la Pera - Cuautla, plaza de cobro no.- 101 Balnearios Aipuyeca, no.- 105 Xochitepec, no.- 106 Aeropuerto, no.- 107 Central de Abastos, no.- 102 Paso Morelos, no.- 103 Palo Blanco y la no.- 104 La Venta del tramo Cuernavaca - Acapulco, Supervisión de la obra.

Aunado a lo anterior, considerando que la información proporcionada corresponde a un tramo propiedad del Fondo Nacional de Infraestructura (antes FARAC 1936), le hago la sugerencia de verificar si efectivamente es competencia del Organismo Operador atender la solicitud en comento, o en su defecto, la misma deberá remitirse para la atención de Banobras, S.N.C.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

Atentamente



Lic. Rafael J. Aguirre Álvarez  
Gerente de Control de Obra

C.c.p.

Ing. Agustín Alvarado Saravia, Subdirector de Evaluación de Obra [ajalvarado@capufe.gob.mx](mailto:ajalvarado@capufe.gob.mx)  
Minutario

Hoja 3 de 3

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
INGRESO SIN IVA (MILES DE PESOS)**

PERIODO	TLALPAN	TEPOZTLAN
2005	864,586.260	66,384.853
2006	941,177.109	74,340.532
2007	1,021,011.422	82,802.097
2008	966,502.972	78,431.130
2009	992,330.591	83,732.780
2010	1,046,377.449	113,529.353
2011 (*)	266,080.071	23,347.868

(\*) ENERO-MARZO





CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
CAMINO DIRECTO LA PERA-CUAUTLA CASETA 24 : TEPOZTLAN  
TRANSITO VEHICULAR

TC24

FECHA:

27-Abr-11

PERIODO	AUTOMOVIL	AUTOBUSES			CAMIONES DE CARGA							TOTAL TRANSITO VEHICULAR	TOTAL ANUAL		
		2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES	6 EJES	7 EJES	8 EJES			9 EJES	
2008	ENERO	233,483	14,317	3,988	1	6,521	2,839	219	3,744	1,478	214	35	3,260	270,099	3,430,663
	FEBRERO	240,081	15,736	4,182		6,581	2,998	200	3,976	1,454	242	31	3,116	278,597	
	MARZO	302,482	17,722	4,089		6,097	2,907	231	3,682	1,432	229	32	3,257	342,160	
	ABRIL	224,856	14,811	4,296	1	6,121	3,219	253	3,622	1,473	226	27	3,339	282,244	
	MAYO	254,804	15,287	4,080	-	6,304	3,121	272	3,748	1,471	215	33	3,038	292,373	
	JUNIO	230,075	14,375	3,708	-	6,113	3,152	235	3,377	1,260	196	40	3,317	285,848	
	JULIO	258,788	14,969	3,873	-	6,594	3,325	261	3,490	1,368	253	40	3,945	296,906	
	AGOSTO	252,510	16,125	3,531	-	6,055	3,224	284	3,609	1,398	289	34	3,816	290,875	
	SEPTIEMBRE	220,550	14,718	3,663	-	6,242	3,348	304	3,365	1,597	257	36	3,286	257,366	
	OCTUBRE	223,570	16,487	3,244	-	7,050	3,756	308	3,943	1,488	415	56	3,098	263,415	
	NOVIEMBRE	249,564	16,811	3,344	1	6,528	3,157	334	3,869	1,712	360	53	3,151	288,884	
	DICIEMBRE	282,921	15,858	3,154	-	7,187	3,360	322	3,887	1,560	281	44	3,322	321,896	
2009	ENERO	262,477	15,594	3,071	2	6,843	3,440	228	3,733	1,444	156	35	3,626	300,649	3,617,794
	FEBRERO	245,968	15,709	2,828	-	6,460	3,103	217	3,367	1,356	197	19	3,461	282,685	
	MARZO	276,416	17,680	3,347	2	6,865	3,711	235	3,686	1,615	231	67	3,939	317,794	
	ABRIL	295,019	15,933	3,160	1	6,573	3,532	231	3,416	1,489	191	46	3,699	333,290	
	MAYO	257,253	13,305	2,555	-	6,554	3,513	256	3,548	1,396	128	46	3,990	292,544	
	JUNIO	229,800	13,737	2,543	-	7,127	3,524	228	3,427	1,480	220	63	3,809	265,958	
	JULIO	276,018	14,570	2,762	1	7,421	3,789	277	3,403	1,438	84	50	3,716	313,529	
	AGOSTO	282,017	16,209	2,691	-	7,507	4,112	192	3,601	1,283	89	47	3,796	321,544	
	SEPTIEMBRE	224,684	13,559	2,344	1	7,505	4,821	208	3,722	1,263	147	65	3,540	261,859	
	OCTUBRE	254,567	13,717	2,305	-	8,839	5,115	209	3,951	1,468	140	42	3,683	294,036	
	NOVIEMBRE	261,880	13,606	2,569	1	7,390	4,144	242	3,533	1,600	114	36	3,803	298,918	
	DICIEMBRE	295,743	13,679	2,339	-	7,895	4,589	270	3,920	1,709	179	70	4,595	334,988	
2010	ENERO	269,465	13,061	2,047	3	6,968	4,458	237	3,767	1,628	161	55	4,404	306,254	3,814,145
	FEBRERO	270,812	14,231	2,351	-	7,903	4,838	207	4,072	1,541	174	48	3,511	309,688	
	MARZO	299,537	16,933	2,692	-	7,819	3,954	225	4,581	1,646	294	69	4,155	341,905	
	ABRIL	286,244	16,263	2,459	-	6,707	3,429	230	4,290	1,519	256	82	4,083	325,562	
	MAYO	282,454	17,978	2,767	1	7,303	3,759	205	4,600	1,575	302	78	4,287	325,309	
	JUNIO	237,960	14,823	2,301	-	6,525	3,261	215	4,669	1,493	457	61	3,898	275,663	
	JULIO	279,444	15,019	2,364	-	6,613	3,498	177	4,442	1,606	444	76	3,909	317,592	
	AGOSTO	281,101	14,539	2,334	-	6,752	3,854	258	4,632	1,568	505	40	4,048	319,631	
	SEPTIEMBRE	260,390	14,643	2,215	-	6,907	3,763	378	4,398	1,632	446	35	4,202	299,009	
	OCTUBRE	283,241	16,094	2,249	-	7,994	4,012	450	4,923	1,997	471	82	4,442	325,955	
	NOVIEMBRE	273,411	16,086	2,227	-	7,530	3,959	456	4,732	1,898	412	76	4,564	315,351	
	DICIEMBRE	310,624	14,395	2,117	-	8,290	4,121	458	5,135	1,784	451	112	4,739	352,226	

CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
CAMINO DIRECTO LA PERA-CUAUTLA CASETA 24 : TEPOZTLAN  
TRANSITO VEHICULAR

TC24

FECHA:

27-Abr-11

PERIODO	AUTOMOVIL	AUTOBUSES			CAMIONES DE CARGA									TOTAL TRANSITO VEHICULAR	TOTAL ANUAL
		2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES	6 EJES	7 EJES	8 EJES	9 EJES			
2005	ENERO	204,375	14,877	4,157		4,748	1,990	191	2,562	796	74	13	1,896	235,679	2,941,735
	FEBRERO	193,937	15,217	3,996		4,855	1,877	159	2,360	645	33	12	1,841	224,832	
	MARZO	259,745	18,965	4,605	1	4,437	1,900	147	2,462	676	66	24	1,893	294,921	
	ABRIL	199,408	17,355	4,478		4,247	2,075	153	2,587	656	44	12	1,905	232,920	
	MAYO	210,605	17,552	4,518		4,475	2,106	128	2,475	624	70	10	1,952	244,515	
	JUNIO	190,088	15,506	4,146		4,142	1,911	131	2,498	626	40	2	1,915	221,005	
	JULIO	239,642	16,744	4,377		4,427	1,978	155	2,200	626	53	13	2,125	272,340	
	AGOSTO	210,738	15,994	4,223		4,864	2,010	179	2,446	648	74	15	1,953	243,144	
	SEPTIEMBRE	197,599	15,245	4,233		4,950	2,286	134	2,296	726	54	13	1,874	229,410	
	OCTUBRE	205,042	16,468	4,483		5,521	2,398	122	2,451	675	59	16	2,136	239,371	
	NOVIEMBRE	196,072	16,097	4,547		4,907	2,104	122	2,430	622	44	17	2,095	229,057	
	DICIEMBRE	240,980	16,201	4,213		5,388	2,125	152	2,522	676	99	22	2,063	274,441	
2006	ENERO	219,094	15,636	4,049		4,966	1,955	136	2,506	698	41	13	2,225	251,319	3,143,698
	FEBRERO	213,517	15,277	3,615		4,707	2,073	150	2,366	590	39	7	2,177	244,518	
	MARZO	244,921	18,412	4,116	3	5,313	2,316	155	2,501	876	66	23	2,822	281,524	
	ABRIL	270,087	17,886	4,234		4,473	2,193	147	2,458	791	62	30	2,749	305,110	
	MAYO	218,005	17,122	4,464		5,030	2,377	177	2,727	970	85	32	2,923	253,912	
	JUNIO	190,161	15,836	4,337		4,596	2,319	121	2,823	801	92	25	2,734	223,845	
	JULIO	244,853	16,337	4,257		4,878	2,221	123	2,953	638	35	21	2,474	278,790	
	AGOSTO	218,796	15,567	4,137		5,094	2,558	147	2,816	890	70	11	2,971	253,057	
	SEPTIEMBRE	213,818	14,741	3,978		5,219	2,998	129	2,677	781	115	17	2,862	247,335	
	OCTUBRE	216,591	15,459	4,325		5,838	4,299	141	3,071	988	77	21	2,582	253,392	
	NOVIEMBRE	225,619	15,449	4,120		5,782	2,849	149	3,104	1,015	109	30	2,993	261,219	
	DICIEMBRE	253,671	15,138	4,142		6,620	3,277	183	3,076	1,071	101	19	2,379	289,677	
2007	ENERO	224,676	14,201	4,014		6,059	2,803	186	3,132	983	106	19	2,750	258,929	3,271,108
	FEBRERO	227,449	14,680	3,504	3	5,749	2,385	133	2,882	973	111	23	2,936	260,828	
	MARZO	255,554	17,591	4,082		5,812	2,657	156	3,318	1,228	67	27	2,908	293,400	
	ABRIL	274,863	17,207	3,764		4,970	2,493	111	3,003	1,112	36	35	2,825	310,420	
	MAYO	219,737	16,401	4,303		5,560	2,746	148	3,288	1,306	59	20	3,205	256,773	
	JUNIO	215,777	14,915	4,243		5,169	2,806	112	3,205	1,357	86	13	3,216	250,899	
	JULIO	242,329	14,986	3,970		5,587	2,972	169	3,237	1,350	75	19	3,716	278,410	
	AGOSTO	222,318	14,737	4,060		6,880	3,981	196	3,553	1,648	173	20	3,228	260,794	
	SEPTIEMBRE	214,194	14,063	3,855		5,861	3,018	207	3,482	1,487	207	49	3,368	249,791	
	OCTUBRE	219,013	14,872	4,053		6,783	3,369	208	3,768	1,773	189	47	3,578	257,653	
	NOVIEMBRE	240,776	15,590	3,999		6,356	2,990	279	3,775	1,883	160	42	3,791	279,441	
	DICIEMBRE	275,161	15,248	4,292		6,408	3,005	246	4,043	1,610	267	25	3,465	313,770	



CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
 AUTOPISTA MEXICO-CUERNAVACA CASETA 1 : TLALPAN  
 TRANSITO VEHICULAR

TC1

FECHA:

27-Abr-11

PERIODO	AUTOMOVIL	AUTOBUSES			CAMIONES DE CARGA						TOTAL TRANSITO VEHICULAR	TOTAL ANUAL			
		2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES	6 EJES	7 EJES			8 EJES	9 EJES	
2008	ENERO	821,867	53,819	18,078	439	18,411	10,676	791	18,802	5,775	590	293	10,105	959,646	11,717,171
	FEBRERO	780,335	52,603	16,533	314	17,831	10,267	725	17,856	5,798	579	198	9,296	912,335	
	MARZO	1,047,528	64,731	19,290	396	18,447	10,807	782	18,483	5,564	673	174	9,702	1,196,577	
	ABRIL	771,881	58,751	16,850	392	19,091	11,357	766	19,848	6,318	516	225	10,391	916,386	
	MAYO	863,666	62,227	17,309	388	18,311	11,189	753	19,647	6,600	686	183	9,866	1,010,825	
	JUNIO	772,840	56,132	15,301	344	17,550	10,665	712	18,936	6,009	671	224	8,931	908,315	
	JULIO	887,020	57,855	15,005	373	18,502	11,258	699	20,103	6,249	605	209	8,330	1,026,208	
	AGOSTO	878,497	55,215	14,208	349	18,007	10,355	570	19,690	6,326	656	227	8,866	1,012,966	
	SEPTIEMBRE	737,800	47,914	13,258	321	16,990	10,058	711	18,156	5,832	632	167	7,763	859,602	
	OCTUBRE	734,896	52,080	14,187	438	18,388	10,062	698	19,927	6,118	600	258	8,524	866,176	
	NOVIEMBRE	828,457	53,215	14,191	436	17,219	9,026	622	18,703	5,430	529	218	7,652	955,698	
	DICIEMBRE	958,724	56,812	15,070	472	18,852	9,613	639	18,065	5,577	541	307	8,765	1,092,437	
2009	ENERO	869,346	51,520	14,317	432	17,009	9,326	722	17,796	5,674	537	216	9,432	996,327	11,868,560
	FEBRERO	768,025	47,642	12,620	478	16,090	9,166	707	16,204	4,809	531	219	8,000	884,491	
	MARZO	897,431	56,517	14,536	632	17,757	10,252	788	18,082	5,914	519	291	9,191	1,031,910	
	ABRIL	1,008,177	58,391	15,015	533	17,398	10,460	733	18,401	5,455	444	310	9,169	1,144,485	
	MAYO	940,634	49,559	13,674	539	16,155	10,247	670	19,407	5,867	374	293	9,497	966,916	
	JUNIO	758,015	49,235	13,738	535	16,203	9,369	678	18,944	5,728	529	291	8,897	882,162	
	JULIO	917,970	54,486	15,532	534	17,359	9,655	816	18,488	5,842	460	329	9,288	1,050,759	
	AGOSTO	925,835	53,938	15,267	549	16,457	9,486	712	18,810	5,742	590	316	9,302	1,057,004	
	SEPTIEMBRE	706,065	46,255	13,143	561	14,613	8,845	628	18,014	5,366	450	324	9,324	823,588	
	OCTUBRE	809,995	50,380	14,133	586	17,518	9,473	755	19,641	5,755	596	281	9,462	938,575	
	NOVIEMBRE	843,481	50,922	13,838	582	16,784	8,799	841	18,793	5,518	607	300	9,010	969,475	
	DICIEMBRE	986,747	54,600	14,583	648	18,107	9,566	765	19,690	5,903	570	363	9,325	1,120,867	
2010	ENERO	887,237	50,181	13,228	659	15,360	9,096	748	18,454	5,268	486	329	8,799	1,009,845	11,988,696
	FEBRERO	786,268	46,153	12,519	765	16,200	9,711	679	18,615	5,624	401	323	9,459	906,717	
	MARZO	949,976	55,643	14,800	666	17,751	10,688	758	20,985	6,163	540	379	10,660	1,089,209	
	ABRIL	933,662	55,429	14,426	706	15,921	9,862	643	18,953	5,339	421	267	9,474	1,065,103	
	MAYO	896,080	57,696	15,422	775	16,196	10,214	745	20,098	5,710	526	360	11,302	1,035,124	
	JUNIO	742,675	49,592	13,877	717	15,527	9,636	842	20,650	5,521	600	374	11,557	871,568	
	JULIO	895,228	55,613	14,959	636	16,596	9,611	852	20,572	5,721	593	305	10,769	1,031,455	
	AGOSTO	883,962	52,789	14,613	681	16,215	10,022	873	21,971	5,666	508	229	10,093	1,017,522	
	SEPTIEMBRE	770,702	47,704	13,084	505	16,270	9,456	838	21,397	5,221	506	263	9,511	895,457	
	OCTUBRE	841,293	50,484	13,963	616	17,348	9,805	1,017	23,322	5,685	697	410	9,668	974,308	
	NOVIEMBRE	829,308	50,104	14,965	553	17,194	9,283	933	22,678	5,601	644	371	11,451	963,085	
	DICIEMBRE	988,369	54,006	15,259	567	18,178	9,834	852	23,013	5,757	602	385	12,481	1,129,303	

CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
 AUTOPISTA MEXICO-CUERNAVACA CASETA 1 : TLALPAN  
 TRANSITO VEHICULAR

TC1

FECHA:

27-Abr-11

PERIODO	AUTOMOVIL	AUTOBUSES			CAMIONES DE CARGA									TOTAL TRANSITO VEHICULAR	TOTAL ANUAL
		2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES	6 EJES	7 EJES	8 EJES	9 EJES			
2005	ENERO	751,239	42,704	16,841	200	17,799	11,383	903	17,196	5,893	389	233	5,535	870,315	10,760,317
	FEBRERO	680,565	39,885	14,533	186	17,299	11,388	812	16,350	5,299	314	222	5,403	792,256	
	MARZO	950,649	52,616	19,377	263	17,908	12,209	753	17,830	5,909	425	241	6,036	1,084,216	
	ABRIL	730,611	50,125	17,540	254	18,135	12,839	799	18,757	5,548	451	181	5,829	861,069	
	MAYO	772,568	52,191	18,147	270	18,428	12,206	798	17,095	4,993	427	211	6,362	903,696	
	JUNIO	711,829	45,705	16,652	222	17,710	11,425	853	16,150	5,223	379	166	6,172	832,486	
	JULIO	872,045	52,181	18,795	180	18,741	11,925	769	16,138	5,011	362	188	6,376	1,002,711	
	AGOSTO	756,331	47,003	18,224	191	19,164	11,866	836	16,733	5,804	399	198	6,589	883,338	
	SEPTIEMBRE	702,694	43,330	16,820	157	18,211	10,983	798	15,507	5,552	399	238	6,337	821,026	
	OCTUBRE	739,155	45,214	16,787	96	20,536	11,972	709	16,180	5,395	478	288	6,552	863,362	
	NOVIEMBRE	700,706	43,334	16,457	358	19,479	11,000	828	15,822	5,212	515	275	6,619	820,605	
	DICIEMBRE	893,569	49,896	20,306	225	19,724	11,101	686	16,223	5,677	359	220	7,251	1,025,237	
2006	ENERO	798,387	46,119	18,957	192	16,845	9,875	683	15,500	5,427	335	229	6,863	919,412	11,138,265
	FEBRERO	730,943	43,135	16,913	231	17,127	9,813	641	15,047	5,136	432	304	6,377	846,099	
	MARZO	835,369	51,706	19,579	145	19,387	11,842	668	17,132	5,525	475	388	6,978	969,194	
	ABRIL	968,353	56,972	20,278	157	17,581	10,412	708	14,413	4,752	272	231	5,906	1,100,035	
	MAYO	763,566	52,992	19,312	144	18,510	11,450	691	17,196	5,402	329	225	7,039	896,856	
	JUNIO	678,048	47,338	18,060	153	17,660	10,786	644	16,385	5,711	449	349	7,028	802,611	
	JULIO	867,666	55,545	17,637	179	17,963	10,506	663	14,471	4,978	323	244	5,711	995,886	
	AGOSTO	770,181	48,014	17,397	194	19,021	11,124	803	15,985	5,145	369	473	6,283	894,989	
	SEPTIEMBRE	737,092	43,947	18,363	176	17,359	10,354	732	15,340	5,239	407	371	6,208	855,588	
	OCTUBRE	747,881	46,865	19,155	319	19,022	11,336	768	17,543	6,197	388	417	6,835	876,726	
	NOVIEMBRE	794,018	48,525	19,514	295	19,141	10,629	815	18,160	5,437	394	402	6,694	924,024	
	DICIEMBRE	921,732	51,559	19,965	443	20,029	11,188	790	17,402	5,474	447	488	7,328	1,056,845	
2007	ENERO	806,745	47,765	18,357	486	18,343	10,766	772	19,336	6,126	335	484	8,221	937,736	11,572,514
	FEBRERO	762,091	45,701	16,345	385	17,707	10,396	671	17,779	5,802	324	467	7,105	884,773	
	MARZO	879,014	55,788	18,542	504	20,602	12,217	804	20,309	6,541	441	610	7,960	1,023,332	
	ABRIL	957,785	57,369	19,896	627	17,504	11,675	840	17,922	5,343	351	562	7,412	1,097,086	
	MAYO	766,947	56,628	19,103	432	19,004	12,508	721	19,537	5,705	309	483	8,002	909,379	
	JUNIO	767,043	51,267	18,400	454	19,264	11,253	682	18,645	4,759	270	493	7,028	899,558	
	JULIO	895,695	56,337	20,130	461	18,967	11,164	735	18,727	5,057	330	423	8,099	1,036,125	
	AGOSTO	828,481	54,105	19,099	521	19,200	11,256	847	19,781	5,900	466	467	9,711	969,834	
	SEPTIEMBRE	739,243	49,846	17,525	412	17,686	10,637	704	17,731	5,113	574	450	8,526	868,447	
	OCTUBRE	755,689	52,974	18,555	456	19,510	11,192	714	19,504	5,694	505	511	9,652	894,956	
	NOVIEMBRE	841,517	54,396	17,246	507	19,721	10,746	806	19,312	5,782	489	517	9,036	980,075	
	DICIEMBRE	934,011	56,280	18,559	502	19,694	10,183	571	17,098	5,391	446	351	8,127	1,071,213	

**COSTO TOTAL DEL AÑO 2005 DE MANTENIMIENTO DE LAS PLAZAS  
DE COBRO 1 TLALPAN Y 24 TEPOZTLAN.**

TEPOZTLAN	TLALPAN
AÑO 2005	AÑO 2005
\$ 106,020.00	\$ 188,480.00

## 2005

	Obras y Servicios	Supervision
<b>MEXICO-CUERNAVACA (MANTENIMIENTO MENOR)</b>	2,889,990.84	421,645.27
MANTENIMIENTO MENOR DE LA AUTOPISTA MEXICO-CUERNAVACA DEL KM. 18+960 AL KM. 80+500.		
<b>LA PERA-CUAUTLA (MANTENIMIENTO MENOR)</b>	3,421,504.01	370,615.26
MANTENIMIENTO MENOR DE LA AUTOPISTA LA PERA - CUAUTLA		
<b>MEXICO-CUERNAVACA (MODERNIZACIÓN)</b>	586,305.29	-
ESTUDIO Y PROYECTO GEOMETRICO PARA LA ADECUACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLAZA DE COBRO TRES MARIAS DE LA AUTOPISTA MÉXICO-CUERNAVACA.		
<b>Subtotal</b>	6,897,800.14	792,260.53
<b>Total invertido en el año 2005</b>	<b>7,690,060.67</b>	

## 2006

<b>34.- MÉXICO - CUERNAVACA</b>	46,635,584.32	4,547,519.71
TRABAJOS PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA TÉCNICA EN LA CURVA "LA PERA" DE LA AUTOPISTA MEXICO-CUERNAVACA.		
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO MEDIANTE RENIVELACIONES CORRIENDO LAS SOBREELEVACIONES TRANSVERSALES (BOMBEO) Y MINICARPETA DRENANTE DE 3.5 CM DE ESPESOR (OPEN GRADED) ENTRE LOS KM. 25+000 AL KM. 32+000 CUERPO "B" Y DEL KM. 25+000 AL KM. 28+000 CUERPO "A" Y FRESADO ESTABILIZADO CON CEMENTO HIDRÁULICO, CARPETA ASFALTICA Y MICROCARPETA DRENANTE DE 3.5 CM. DE ESPESOR, (OPEN GRADED) DEL KM. 47+900 AL KM. 52+900 CUERPO "B" DE LA AUTOPISTA MEXICO-CUERNAVACA.		
TRABAJOS PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA TÉCNICA DEL KM. 28+770 AL KM. 28+660 CUERPO "B" DE LA AUTOPISTA MEXICO-CUERNAVACA.		
REHABILITACION ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO DEL KM 18+960 AL KM 23+400 AMBOS CUERPOS CONSTRUCCIÓN DEL PASO INFERIOR PEATONAL EN EL KM. 23+100 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-CUERNAVACA.		
<b>LA PERA-CUAUTLA</b>	79,343,557.36	1,410,516.77
REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 3+000 CUERPO ÚNICO Y DEL KM. 27+000 AL KM. 34+000 DE LA AUTOPISTA LA PERA-CUAUTLA.		
<b>MEXICO-CUERNAVACA (MANTENIMIENTO MENOR)</b>	2,279,970.91	570,922.41
MANTENIMIENTO MENOR DE LA AUTOPISTA MEXICO - CUERNAVACA KM		
<b>LA PERA-CUAUTLA (MANTENIMIENTO MENOR)</b>	2,449,671.59	579,540.31
MANTENIMIENTO MENOR DEL C.D. LA PERA - CUAUTLA KM 0+00 AL KM 34+000		
<b>MÉXICO-CUERNAVACA (MANTENIMIENTO MENOR = P.I.V.)</b>	2,271,451.64	269,661.15
TRABAJOS DIVERSOS DE CONSERVACIÓN DE DESHIERBE DEL DERECHO DE VÍA, PINTURA EN GUARNICIONES, BORDILLOS, BARANDALES, PARAPETOS, PINTURA EN DEFENSA METALICA, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, VERTICAL, DEFENSA METALICA, ETC. EN 1 puente, 6 p.i.v.s., 9 p.s.vs., 17 P.I.PS., 19 P.S.P. Y 1 P.S.F.C.		
<b>35.- LA PERA - CUAUTLA (MANTENIMIENTO MENOR = P.I.V.)</b>	1,109,135.94	243,010.74
TRABAJOS DIVERSOS DE CONSERVACIÓN DE DESHIERBE DEL DERECHO DE VÍA, PINTURA EN GUARNICIONES, BORDILLOS, BARANDALES, PARAPETOS, PINTURA EN DEFENSA METALICA, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, VERTICAL, DEFENSA METALICA, ETC. EN 6 PUENTES , 3 P.I.V.S, 10 P.S.VS., 7 P.I.PS., 18 P.S.P. Y 1 P.S.F.C.		
	134,089,371.76	7,621,171.09
<b>Total invertido en el año 2005</b>	<b>141,710,542.85</b>	